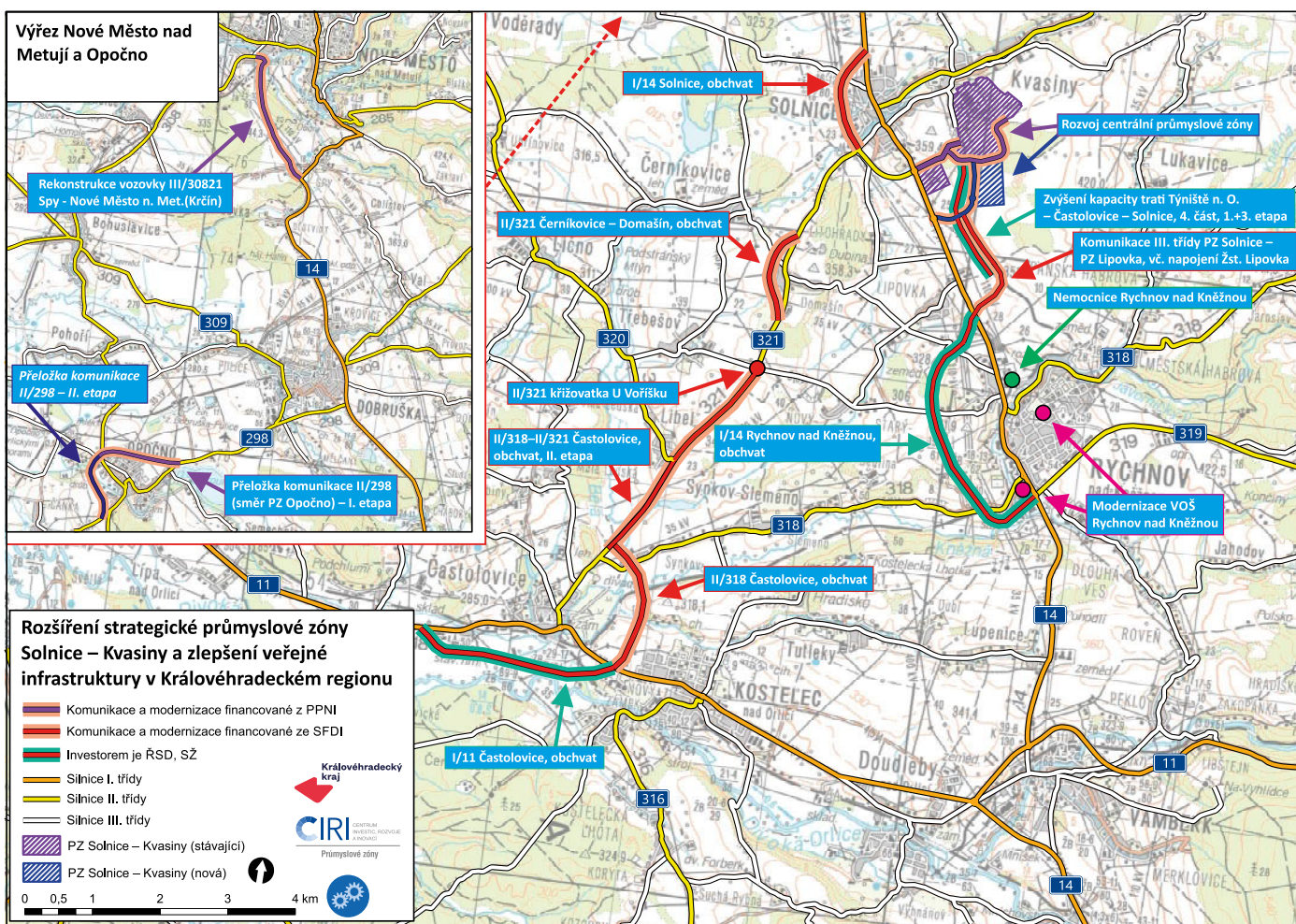


Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice-Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu

Ing. Jana Jiráňová

Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice-Kvasiny na Rychnovsku představuje jednu z největších investičních akcí v historii Královéhradeckého kraje s celkovou finanční podporou dosahující 12,5 mld. Kč. Tato investice směřuje do komplexního rozvoje regionu, přičemž těžištěm jsou dopravní stavby, zdravotnictví, bezpečnost, školství a občanská vybavenost.



Obr. 1 Přehled širších vztahů - investice. Zdroj: Centrum investic, rozvoje a inovací

Projekt je financován z prostředků státního rozpočtu na základě usnesení vlády ČR. Cílem je vybudování navazující průmyslové zóny (PZ), kde Královéhradecký kraj vytvořil rezervní prostor pro další potenciální investory v oblasti zpracovatelského průmyslu. Dalším záměrem je podpora regionu jako takového. Především rozvoj dopravní infrastruktury představuje zásadní předpoklad nejen úspěšné investice, ale i pozitivního

rozvoje celého regionu, kdy je akcentována podpora bezpečnosti, zdravotnictví, školství, bydlení a volnočasových aktivit. Investice nejsou zaměřeny pouze na potřeby průmyslu, ale primárně na zlepšení kvality života obyvatel.

Společnost Škoda Auto a.s. a její dodavatelé již naplnili a v mnoha ohledech výrazně překročili své závazky vyplývající z usnesení vlády č. 97 ze dne

9. února 2015 a navazujícího memoranda o spolupráci s vládou ČR a Královéhradeckým krajem. Společnost přispívá ročně téměř 5 % na tuzemské HDP a tvoří téměř 10 % veškerého českého exportu. Společnost si uvědomuje svůj dopad na region, a proto od roku 2017 podporuje projekty především v oblastech dopravní bezpečnosti, vzdělávání, sociálních služeb a zdravotnictví, veřejného prostoru či kultury a sportu.



Obr. 2 Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury, Solnice-jih



Obr. 3 I/14 Solnice, obchvat

Od roku 2022 působí v regionu Nadační fond Škoda Auto, který ve strategické podpoře pokračuje. Od roku 2018 tak bylo vynaloženo již 226 mil. Kč na projekty dopravní bezpečnosti, školství, zdravotnictví, sociální služby a podpory komunity.

Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury, Solnice-jih

Tato akce je základním pilířem celého projektu. Cílem bylo vybudování technické a dopravní infrastruktury pro budoucí průmyslovou zónu Solnice-jih. Jedná se o doplnění 32 ha ploch k již existujícím průmyslovým zónám v oblasti. Současně je úkolem zajistit vytvoření funkčního celku s logickými návaznostmi v území.

Pozemky v nové průmyslové zóně jsou již z 55 % prodány.

Součástí projektu bylo celkem více než 80 stavebních objektů s cílem zajistit v navrhované průmyslové zóně následující dopravní a technickou infrastrukturu:

- tři páteřní komunikace o celkové délce 3,5 km, podjezd pod mostními objekty, okružní křižovatku vnějšího průměru 50 m s jízdním pásem šířky 4,7 m a se zpevněným prstencem šířky 2,0 m, úpravu cyklostezek v celkové délce 1,995 km;
- mostní objekty – dvojkolejný železniční most o délce 26,01 m a šířce 13 m a silniční most o délce 26 m a šířce 11,6 m, tři opěrné zdi;
- novostavbu suchého poldru na ploše 1 ha, jehož objem má při maximálním průtoku 12,7 m³/s hodnotu 14 615 m³;

- kanalizační a vodovodní stavby o celkových délkách cca 10,5 km, modernizaci ČOV;
- železniční trať – provizorní a definitivní přeložku trati, rekonstrukci železničních přejezdů;
- veřejné osvětlení;
- přeložky inženýrských sítí, výstavbu nových trafostanic a přeložek vedení VN;
- sadové a vegetační úpravy – 140 ks stromů, listnaté keře 4 760 ks, okrasné keře 2 315 ks.

Zkušenosti z navrhování

Od počátku byl kladen důraz na citlivé zasazení stavby do okolního reliéfu. Přestože jde o průmyslovou zónu, cílem bylo její harmonické začlenění do krajiny a maximální ohleduplnost k životnímu prostředí. Z toho důvodu byl v nejexponovanějším úseku nahrazen původně plánovaný násyp zářezem, díky čemuž silnice přirozeně splývá s horizontem. Stejně zodpovědně stavebník přistoupil k vodnímu hospodářství; prioritou byla ochrana lokálního zdroje pitné vody a zajištění dostatečné retence pro případ extrémních srážek.

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. Milan Strnad (ID00), Ing. Lukáš Kopeček / PRAGOPROJEKT, a.s., M-PROJEKCE s.r.o.

Zhotovitel: „Společnost M-SILNICE – EUROVIA – Chládek a Tintěra Pardubice – PZ Solnice jih“

Stavbyvedoucí: Ing. Ondřej Koza (ID00) / M-SILNICE a.s., Ing. Martin Potůček, MBA (SD02, ID00, TV02, IV00) / EUROVIA CZ a.s. Tomáš Valenta, DiS. (TD02) / Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s.

Technický dozor stavby: Ing. Leoš Buřval, DiS. (TD02) / INF/TUBES/BUNG/ATEKO Solnice-Kvasiny

Cena stavebních prací: 674,3 mil. Kč vč. DPH

Doba realizace: 28 měsíců – v současné době je povoleno užívání stavby v předčasném užívání

I/14 Solnice, obchvat

Významnou součástí projektu Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice-Kvasiny je silnice I. třídy, která tvoří severozápadní část obchvatu Solnice a představuje významnou dopravní stavbu zacílenou na odvedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území města. Navazuje na již realizovaný jihozápadní úsek obchvatu a společně s ním vytváří funkční celek, který zásadním způsobem přispěje ke zklidnění dopravy v centru města Solnice.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená silnice I. třídy v kategorii S 11,5 s návrhovou rychlostí 90 km/h, o celkové délce 1 711,9 m. Trasa je napojena dvěma novými okružními křižovatkami – na jižní straně na silnici II/321 a na stávající obchvat, na severní straně na stávající trasu I/14. Součástí stavby je řada křížení dopravní i technické infrastruktury řešených převážně mimoúrovňově vč. silnice III/29845, místních a účelových komunikací či stezek pro chodce a cyklisty.

Klíčovými objekty stavby jsou mostní konstrukce, z nichž dominantní je estakáda SO 201 v km 0,068–0,324.

Tento objekt zajišťuje mimoúrovňové převedení komunikace přes řeku Bělá a související dopravní infrastrukturu. Nosná konstrukce estakády je navržena jako monolitická předpjatá betonová deska o 14 polích s maximálním rozpětím 22,0 m. Konstrukce je uložena na kalotových ložiskách, přičemž spodní stavbu tvoří železobetonové pilíře založené hlubinně na pilotách vetknutých do skalního podloží. Návrh respektuje požadavky na zachování průtočnosti území a minimalizaci zásahů do nivy vodního toku.

Zkušenosti z navrhování

Příprava kladla důraz na nalezení vyváženého řešení mezi dopravní funkcí stavby a respektováním charakteru území. Významným tématem bylo zachování prostupnosti krajiny a minimalizace dopadů na zemědělské hospodaření, což se promítlo do návrhu trasování stavby i doprovodných komunikací.

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. Marek Surovčík / PUDIS a.s.

Zhotovitel: „Společnost I/14 Solnice obchvat“ – MADOS MT s.r.o., SWIETELSKY stavební s.r.o., FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., MDS solution s.r.o.

Vedoucí projektu: Petr Kříž, DiS. (TD02)

Technický dozor stavby: Zdeněk Karmazin (SD02) / BUNG CZ s.r.o.

Cena stavebních prací: 445 mil. Kč vč. DPH

Doba realizace: 28 měsíců – v současné době probíhá realizace stavebních prací

II/318 Častolovice, obchvat

Dalším důležitým projektem v rámci Rozšíření strategické průmyslové zóny



Obr. 4 II/318 Častolovice, obchvat



Obr. 5 II/321 Černíkovice – Domašín, obchvat

Solnice-Kvasiny je výstavba „východního“ obchvatu městyse Častolovice, díky kterému bude odkloněna těžká nákladní doprava, směřující do průmyslové zóny Solnice-Kvasiny, mimo přetíženou ulici Komenského v centru městyse. Stavba výrazně ovlivní budoucnost zdejší dopravy i kvalitu života obyvatel a položí základní kameny pro navazující obchvaty silnice I/11 městyse Častolovice a města Kostelce nad Orlicí.

Stavba v délce 2 200 m v kategorii S 9,5/90 začíná mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí, kde vznikne nová turbo okružní křižovatka a podjezd pro stávající cyklostezku. Obchvat je dále veden podél stávající železniční trati, mostem překonává Štědrý potok a dále směrem k obci Synkov. Zde vznikne druhá kruhová křižovatka, která v budoucnu umožní napojení

obchvatu Kostelce nad Orlicí. Z této kruhové křižovatky bude hlavní rameno směřovat ke komunikaci II/321 vedoucí z Častolovice do Solnice. V překonaném území se nachází železniční trať a soutok řek Bělá a Kněžná. Toto území je velmi stavebně náročné a při zvýšených hladinách řek zaplavované. Proto je překonáváno estakádou a několika inundačními mosty.

Největším mostem je mostní objekt SO203, jehož účelem je převedení příložky silnice II/318 přes železniční trať č. 548 00 Častolovice–Solnice a vodní tok Kněžná s inundačním územím. Most je navržen jako spojitý nosník o šesti polích. Délka přemostění je 222,00 m, délka mostu 242,35 m a šířka 11,85 m. Vlastní nosná konstrukce je navržena jako dvoutrámová z dodatečně předpjatého betonu, uložená na masivních

železobetonových opěrách a štíhlých železobetonových pilířích.

Mostní svršek tvoří asfaltobetonová vozovka, monolitické železobetonové římsy s jedním služebním chodníkem. U obou opěr je navrženo služební schodiště, terén před opěrami je vysvahován a opevněn lomovým kamenem.

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. Petr Hájek (ID00) / M-PROJEKCE s.r.o.

Zhotovitel: M-SILNICE a.s.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ondřej Koza (ID00)

Technický dozor stavby: Ing. Petr Suchánek, Ph.D. (ID00, TM00) / INFRAM a.s.; PRAGOPROJEKT, a.s.

Stavební náklady: 489,358 mil. Kč

Celková předpokládaná cena: 688,797 mil. Kč

Doba realizace: 24 měsíců – v současné době probíhá realizace stavebních prací

II/318 – II/321 Častolovice, obchvat, II. etapa

Předmětem je rekonstrukce části silnice II/321 v rozsahu návrhu přídatných pruhů pro bezpečné předjetí v lokalitě mezi obcí Častolovice a křižovatkou U Voříšku. Silnice II/321 je dopravně významnou komunikací s vysokou intenzitou těžkých nákladních vozidel a jednou z hlavních příjezdových komunikací do průmyslové zóny Solnice-Kvasiny. Součástí prací je návrh odstavného pruhu u nové okružní křižovatky. Tento odstavný pruh bude využit jako kontrolní místo Policie ČR s možností použití mobilních vah pro vážení nákladních automobilů.

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ivo Kišš (ID00) / Dopravoprojekt Brno a.s.

Stavební náklady: 150 mil. Kč (předpoklad)

Doba realizace: 12 měsíců (předpoklad) – akce v přípravě

Rekonstrukce vozovky III/30821 Spy – Nové Město nad Metují (Krčín)

K bezpečnější a plynulejší dopravě v okolí průmyslové zóny přispěla i modernizace cca tříkilometrového úseku silnice mezi Spy, Novým Městem nad Metují a Krčínem a rozšíření podjezdu pod viaduktem v Krčíně.



Obr. 6 Přeložka komunikace II/298 (směr PZ Opočno), I. etapa



Obr. 7 II/298 Opočno, obchvat, II. etapa

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. Bohuslav Shejbal (IP00, ID00) / OPTIMA, spol. s r.o.

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Stavbyvedoucí: Ing. Martin Potůček, MBA (SD02, ID00, TV02, IV00)

Technický dozor stavby: Ing. Miloš Straka (TD02) / INGENIRING KRKONOŠE a.s.

Stavební náklady: 46,087 mil. Kč

Doba realizace: 2018–2019

II/321 Černíkovice – Domašín, obchvat

Stavba obchvatu silnice II/321 kolem obce Domašín, místní části obce Černíkovice, v průmyslové zóně Solnice-Kvasiny je vedena v nezastavěném území a zařazena do kategorie S 7,5/60 v celkové délce 1 984 m. Stavba je plynule napojena

na stávající silnici II/321. Z hlediska dopravního řešení je do obce jediný přístup od II/321 okružní křižovatkou (D = 30 m) cca v km 1,320. Součástí odvodnění silnice II/321 jsou dvě retenční nádrže zaústěné do Třebešovského potoka. Stavbou bylo vyvoláno také vybudování přeložky inženýrských sítí. V roce 2022 obdržel projekt čestné uznání v soutěži Stavba roku Královéhradeckého kraje.

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. Petr Hájek (ID00) / M-PROJEKCE s.r.o.

Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Stavbyvedoucí: Ing. Martin Potůček, MBA (SD02, ID00, TV02, IV00)

Technický dozor stavby: Petr Kopecný (SD02) / Contract management, a.s.

Cena stavebních prací: 87,3 mil. Kč vč. DPH

Doba realizace: 2020–2022, 17 měsíců

Komunikace III. třídy PZ Solnice – PZ Lipovka, vč. napojení žst. Lipovka

Pro propojení průmyslové zóny Solnice a průmyslové zóny Lipovka je navržena nová komunikace III. třídy délky cca 1,4 km v kategorii S 9,5/70. V rámci návrhu byl kladen důraz na efektivní propojení průmyslových zón s městem Rychnov nad Kněžnou, resp. jeho plánovaným obchvatem, a zvýšení bezpečnosti dopravní propustnosti v dané oblasti.

Nová komunikace začíná na silnici I/14 v km 149,750 provozního staničení na mimoúrovňové křižovatce navržené v rámci souvisejícího projektu obchvatu Rychnova nad Kněžnou. Následně pokračuje severovýchodním směrem k železniční trati Týniště–Častolovice–Solnice, kterou překonává mostním objektem délky 287 m (most je navržen jako spojitý nosník o sedmi polích). Za železniční tratí pokračuje komunikace k nově vybudované železniční stanici Lipovka, kde se napojuje na komunikaci III. třídy, která dále pokračuje do centrální průmyslové zóny Solnice-jih.

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. Petr Hájek (ID00) / M-PROJEKCE s.r.o.

Stavební náklady: 420 mil. Kč vč. DPH (předpoklad)

Doba realizace: 15 měsíců (předpoklad) – akce v přípravě

Přeložka komunikace II/298 (směr PZ Opočno), I. etapa

Stavba v rámci rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice-Kvasiny odvádí přetíženou tranzitní dopravu z centra města Opočno.

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. Aleš Dejmek (ID00) / STRADA HK spol. s r.o.

Zhotovitel: Ing. Ondřej Koza (ID00) / M-SILNICE a.s.

Technický dozor stavby: Ing. Miloš Straka (TD02) / INGENIRING KRKONOŠE a.s.

Cena stavebních prací: 134,5 mil. Kč vč. DPH

Doba realizace: 15 měsíců – stavba dokončena

II/298 Opočno, obchvat, II. etapa

Navazující etapa začíná před vjezdem do města, u benzínové čerpací stanice



Obr. 8 Nemocnice Rychnov nad Kněžnou

na silnici II/298, ve směru od Třebechovic pod Orebem. Pokračuje v extravilánu města a poté překonává údolí Zlatého potoka a část zahrádkářské kolonie monolitický čtyřpólový mostní objekt o délce 129,4 m, který navazuje na opěrnou zeď, končí napojením na nové rameno stávající okružní křižovatky, která byla vybudována v rámci I. etapy. Celková délka II. etapy obchvatu je 1 447 m.

V roce 2025 stavbě udělil Svaz podnikatelů ve stavebnictví titul Česká dopravní stavba roku 2024 v kategorii Dopravní stavby ostatní a také čestné uznání v soutěži Stavba roku Královéhradeckého kraje v kategorii Ostatní stavby.

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. Aleš Dejmek (ID00) / STRADA HK spol. s r.o.

Zhotovitel: „Společnost M – SILNICE, EUROVIA, II/298 Opočno, obchvat II“ – Ing. Ondřej Koza (ID00) / M-SILNICE a.s.; Ing. Martin Potůček, MBA (SD02, ID00, TV02, IV00) / EUROVIA CZ a.s.

Technický dozor stavby: Ing. Jiří Koutník (ID00) / ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Cena stavebních prací: 235,268 mil. Kč

Doba realizace: 2022–2024

II/321 křižovatka U Voříšku

Předmětem stavby byla přestavba stykové křižovatky silnic II/321 a III/3211 u obce Třebešov na okružní křižovatku s průměrem 46 m a oprava navazujících větví křižovatky v celkové délce 961 m. Součástí

akce bylo rovněž nutné přemístit národní kulturní památku celorepublikového významu rozcestník – pyram, jehož stávající poloha kolidovala s nově navrženou okružní křižovatkou. Tento kamenný rozcestník jehlanovitého tvaru byl restaurován jeho majitelem a po zdařilé obnově nově osazen na důstojném místě, ke kterému byla zbudována i přístupová cesta.

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. Petr Hájek (ID00) / M-PROJEKCE s.r.o.

Zhotovitel: Lukáš Pelc (TD02) / MADOS MT s.r.o.

Technický dozor stavby: Ing. Petr Musílek (ID00, IP00) / REALSTAV MB spol s r.o.

Stavební náklady: 33,697 mil. Kč

Doba realizace: 6 měsíců (2024)

Nemocnice Rychnov nad Kněžnou

Projekt Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice-Kvasiny zahrnuje rovněž výstavbu nového multioborového pavilonu urgentního příjmu a související úpravy stávajících prostor Nemocnice Rychnov nad Kněžnou. Novostavba přináší moderní zázemí pro urgentní příjem, jednotky JIP a ARO, operační sály i lůžková oddělení chirurgie a ortopedie.

Nový pavilon urgentního příjmu navazuje na pavilon DIGP nemocnice a pojímá recepci, triážní vyšetřovnu, ambulance (včetně LSPP), expektační pokoje, speciální vyšetřovny a zákrové sály. Součástí objektu jsou jednotky JIP a ARO, centrální

operační sály s kompletním zázemím, včetně šaten a prostor pro dospívání pacientů. Dále se v objektu nacházejí dvě lůžková oddělení chirurgie a ortopedie. Projekt rovněž zahrnuje úpravy vstupních prostor stávajícího objektu, kde vznikla nová vstupní hala, lékárna, bufet a recepce se zázemím. Stavba představuje konstrukčně a technologicky komplexní celek splňující vysoké nároky na provoz, bezpečnost a kvalitu vnitřního prostředí a její realizace zajistí vyšší komfort pro pacienty i personál a moderní provozní standardy. Součástí stavby byla také oprava komunikací a vybudování 200 parkovacích míst v areálu nemocnice. Nosný systém nadzemní části je tvořen monolitickým železobetonovým skeletem v kombinaci se ztužujícími stěnami a jádry. Vodorovné nosné konstrukce tvoří obousměrně pnuté železobetonové desky, které byly lokálně zesilovány v místech zvýšeného zatížení či koncentrace prostupů. Vertikální komunikace zajišťují dvě železobetonová schodiště, která současně plní funkci chráněných únikových cest. Obvodový plášť je řešen jako kombinace kontaktního zateplovacího systému a provětrávané fasády se skleněnými prvky. V technologicky náročných provezech (operační sály) byly použity specializované vestavěné konstrukce.

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. arch. Jan Topinka / DOMY spol. s r.o.

Zhotovitel: Společnost „G+S – Nemocnice Rychnov“ – Lukáš Laštovička, DiS. (TP00) / GEOSAN Group a.s. + STRABAG a.s.

Technický dozor: Ing. Radek Myšák (IP00) / IRBOS s.r.o.

Stavební náklady: 938,569 mil. Kč

Celkové náklady: 1,250 mld. Kč

Doba realizace: 36 měsíců, 2023–2026

Modernizace VOŠ a SPŠ Rychnov nad Kněžnou – areál U Stadionu

Ke zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu přispěly rovněž stavební úpravy školních budov areálů U Stadionu a Na Jamách.

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. David Kania, Ph.D., MBA (IP00) / KANIA a.s.

Zhotovitel: STYLBAU, s.r.o.

Stavbyvedoucí: Ing. Radek Tománek (IP00)

Technický dozor stavby: Ing. Ludvík Blažek (IP00) / INGENIRING KRKONOŠE a.s.

Stavební náklady: 78,160 mil. Kč

Doba realizace: 2016–2017

Modernizace VOŠ a SPŠ Rychnov nad Kněžnou – areál Na Jamách

Základní údaje

Stavebník: Královéhradecký kraj

Projektant: Ing. David Kania, Ph.D., MBA (IP00) / KANIA a.s.

Zhotovitel: Ing. Radek Tománek (IP00) / STYLBAU, s.r.o.

Technický dozor stavby:

Ing. Radek Myšák (IP00) / IRBOS s.r.o.

Stavební náklady: 75,338 mil. Kč

Doba realizace: 2018–2019

Kromě uvedených investičních akcí kraje se na rozvoji Průmyslové zóny Solnice-Kvasiny uplatňují rovněž významné projekty Správy železnic, státní organizace, Ředitelství silnic a dálnic, státní podnik, a měst a obcí v rámci Královéhradeckého kraje.

Závěr

Závěrečné hodnocení investic v lokalitě PZ Solnice-Kvasiny na základě všech vládních usnesení lze shrnout jako úspěšnou transformaci regionu, která však vyžadovala dlouhodobý tlak na koordinaci státu, kraje a obcí.



Ing. Jana Jiráňová

V roce 1993 absolvovala Fakultu informatiky a statistiky na Vysoké škole ekonomické v Praze, obor systémové inženýrství. Déle než 15 let se na pozici vedoucí Oddělení průmyslových zón v Královéhradeckém kraji věnuje přípravě, realizaci a financování investic do akcí na podporu rozvoje průmyslových zón na základě přijatých usnesení vlády České republiky a memoranda o spolupráci mezi Vládou ČR, Škoda Auto a.s. a Královéhradeckým krajem. V současné době se zabývá rozvojem strategické průmyslové zóny Solnice-Kvasiny.

Klíčové body hodnocení:

- **naplnění investičního plánu** – podařilo se dokončit či zahájit přípravu naprostě většiny z více než 40 plánovaných projektů v oblasti infrastruktury, bezpečnosti a školství,
- **zlepšení dopravní situace** – klíčové obchvaty (Solnice, Opočno, Častolovice, Domašín) a modernizace silnic II. a III. třídy výrazně odlehčily centřům obcí a zvýšily bezpečnost provozu,
- **sociální stabilita** – investice do nájemního bydlení (stovky bytů v okolních městech) a do bezpečnosti (posílení hlídek Policie ČR, Cizinecká policie) pomohly stabilizovat region čelící náporu agenturních pracovníků,
- **veřejné služby** – region získal moderní multioborový pavilon urgentního příjmu v rychnovské nemocnici, modernizovaná školská zařízení, a lepší technickou infrastrukturu (čističky odpadních vod, optické sítě),
- **kvalita života** – přestože průmyslová zóna přináší zátěž, doprovodné investice do zeleně, sportovišť a volnočasových areálů pomohly tuto zátěž kompenzovat.

Investice úspěšně přeměnily PZ Solnice – Kvasiny z čistě průmyslového centra na lokalitu se standardní občanskou vybaveností, která je schopna dlouhodobě obsloužit zvýšený počet obyvatel i tranzitní dopravu a tím zlepšit život obyvatel regionu.

English Synopsis

Expansion of the strategic industrial zone Solnice-Kvasiny and improvement of public infrastructure in the region

The expansion of the strategic industrial zone Solnice-Kvasiny represents one of the largest investment projects in the history of the Hradec Králové Region. It is a comprehensive development of the region, with the focus on transport structures, healthcare, security, education and civic amenities. The aim of the project is to build a connected industrial zone, where the Hradec Králové Region has created a reserve space for other potential investors.

Klíčová slova: územní rozvoj, zakázky veřejné, navrhování staveb, organizace a řízení staveb

Keywords: urban development, public procurement, building design, organization and management of construction